



## CIRCUITO ACDME 2

13 / 14 de Junho de 2009



### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1 – A ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril**, titular da Licença de Organização n.º 25 emitida pela FPAK, organiza em 13 e 14 de Junho de 2009, no Circuito (permanente) do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada **Circuito ACDME 2**.

**1.1.1** – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 18º do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

*“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.*

*Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”*

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Estoril possui homologação FIA (grau 1T) em vigor.
- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença “Nacional” para os CPCC e de Nacional “C” para o CPC.

**1.2** – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em **14 de Abril de 2009 com o Visa n.º. 070/CPC/09**.

### Art. 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

**2.1** – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de Circuitos (CPC/PTCC), do Campeonato de Portugal de Clássicos de 1300 Circuitos (CPCC 1300), do Campeonato de Portugal de Clássicos de Circuitos (CPCC), da Taça Nacional de Clássicos Circuitos (TNCC), do Campeonato de Portugal de Resistência (CPRES) e do Graduates Cup, que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**2.2** – Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos e Troféus:

**Campeonato de Portugal de Circuitos – CPC / PTCC**  
**Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – CPCC 1300**  
**Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) – CPCC**  
**Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) – TNCC**  
**Campeonato Portugal de Resistência – CPRES**  
**Graduates Cup**

2.3 – O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

**Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS**

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2009 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

**Art. 4 – INSCRIÇÕES**

**SECRETARIADO DA PROVA**

**A partir das 09:00 Horas de 15 de Abril de 2009**

**Até às 17:00 Horas de 12 de Junho de 2009:**

**ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril**

Avenida Alfredo César Torres

Autódromo do Estoril, Loja 11 – Apartado 95 – 2646 – 901 Alcabideche

Tel. 214 607 990 / Fax 214 607 999 E-mail: inscrevomenaacdme@gmail.com

4.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova:

**Até às 17:00 Horas de 05 de Junho de 2009**

4.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 08 de Junho de 2009.

4.3 – As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

**Sede** – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA

**Delegação Norte** – Rua Sousa Aroso, 1083 – 445 – 291 MATOSINHOS

**Delegação da Madeira** – Rua dos Aranhas, 53-2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

**Até às 14:00 Horas do dia 04 de Junho de 2009**

**Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO**

5.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória, é de:

5.1. A) – **Para Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC / PTCC, CPCC 1300 e CPCC / TNCC)**

<b>Categoria</b>	<b>Taxa de Inscrição</b>
<b>CPC / PTCC</b>	<b>650,00 €</b>
<b>CPCC 1300</b>	<b>450,00 €</b>
<b>CPCC / TNCC</b>	<b>450,00 €</b>

Todos os concorrentes do CPC / PTCC, CPCC 1300 e CPCC / TNCC que efectuem a **INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO)** na **ACDME** ou na **FPAK ATÉ AO DIA 22 de MAIO de 2009** beneficiam de um desconto de **€100,00** sobre os preços descritos em 5.1:

Para efeitos do presente artigo, no caso de Inscrições contendo pagamentos que sejam enviados pelo correio, a data que conta é a data de recepção da Inscrição no Secretariado da Prova e não a data de expedição.

5.1. B) – Para Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC / PTCC, CPCC 1300 e CPCC / TNCC), CPRES e Graduates Cup.

<b>Categoria</b>	<b>Taxa de Inscrição</b>
<b>CPC / PTCC</b>	<b>800,00 €</b>
<b>CPCC 1300</b>	<b>600,00 €</b>
<b>CPCC / TNCC</b>	<b>600,00 €</b>
<b>CPRES</b>	<b>550,00 €</b>
<b>GRADUATES CUP</b>	<b>Conf. Art 10.2 do Reg. Desportivo</b>

5.1.1 – (não se aplica).

5.2 – A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

<b>Categoria</b>	<b>Prémio de Seguro</b>
<b>CPC / PTCC</b>	<b>36,00 €</b>
<b>CPCC / TNCC</b>	<b>36,00 €</b>
<b>CPCC 1300</b>	<b>36,00 €</b>
<b>CPRES</b>	<b>26,50 €</b>
<b>GRADUATES CUP</b>	<b>26,50 €</b>

## **Art. 6 – PUBLICIDADE**

6.1 – Não se aplica.

## **Art. 7 – VERIFICAÇÕES**

### **7.1 – Verificações Administrativas**

Serão efectuadas na sede da **ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril**, localizada na **Loja 13, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril**, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.

### **7.2 – Verificações Técnicas Iniciais**

Serão efectuadas nas **Boxes Técnicas do Circuito**, localizadas no **Base da Torre de Controlo**, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

**7.3** – As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas **Boxes Técnicas do Circuito**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

### **Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Esta prova será disputada na pista do Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 km por volta.

O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio.

### **Art. 9 – CONTROLE ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL**

De acordo com o Artigo 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Antidopagem e Controle Anti-Alcool efectuar-se-á no Medical Center do Circuito situado no extremo norte do Paddock do Circuito sendo o seu acesso efectuado pelo Paddock.

### **Art. 10 – PRÉMIOS – TAÇAS**

#### **10.1 – Lista dos Prémios e Taças**

Campeonato Portugal Circuitos – CPCC / PTCC (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Categoria	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Marcas	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Camp. Portugal Júnior de Circuitos (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Troféu Nac. Feminino de Circuitos (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Camp. Portugal Clássicos Circuitos 1300 – CPCC 1300 (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H71	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H74	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H 81	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça MIL	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Camp. Portugal Clássicos Circuitos – CPCC (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H71	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H74	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H 81	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	TNC 1600	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) (TNCC) (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Camp. Portugal Resistência -CPRES (em cada corrida)	Geral Absoluta (Sp/Prot)	Taça ou Troféu ás 3 primeiras equipas
	Geral Absoluta (Tu/GTs)	Taça ou Troféu ás 3 primeiras equipas
	Geral Absoluta Cláss.(TU/GTU)	Taça ou Troféu ás 3 primeiras equipas
	Geral Absoluta Cláss. (Sp/Prot)	Taça ou Troféu ás 3 primeiras equipas
	Class. Geral cada Grupo	Taça ou Troféu ás 3 primeiras equipas
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. em cada categoria	
Graduates Cup (no final de cada Corrida)	Class. Geral Absoluta	Taça ou Troféu ás 3 primeiras equipas
	1ª Equipa de Assistência	Taça ou Troféu

# ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

## **SECRETARIADO DA PROVA no Circuito**

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

### **Datas e horários de abertura e fecho**

Data	Dia da semana	Horário
13 de Junho	Sábado	08H00 às 18H00
14 de Junho	Domingo	08H00 às 18H00

## **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Dia da Semana	Data	Local
Até 6ª Feira	12 de Junho	Nas Instalações da ACDME
Sábado	13 de Junho	No topo Norte da Torre de Controlo
Domingo	14 de Junho	No topo Norte da Torre de Controlo

## **SALA DE IMPRENSA:**

Localização: **Media Centre**

### **Datas e horários de abertura e fecho**

Data	Dia da Semana	Horário
13 de Junho	Sábado	08H00 às 18H00
14 de Junho	Domingo	08H00 às 18H00

**BRIEFINGS:** – Localização: 1º Andar da Torre de Controlo, na Sala de Briefing.  
O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

## **Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

### **ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril**

Av. Alfredo César Torres - Autódromo do Estoril, Lojas 11/13

Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE

Tel. 214 607 990


Fax. 214 607 999 E-mail: [acdme@mail.telepac.pt](mailto:acdme@mail.telepac.pt)

### **Representada por:**

Armando Pinto – Presidente da Direcção

Dr. António Labisa – Presidente da Assembleia Geral

Dr.ª Fátima Carrasqueira – Presidente do Conselho Fiscal

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
Rui Marques	567
Comissários Desportivos	
Tiago Martins	1895 - CD
Leonel Cavaco	1282
Observador FPAK	
José Castanheira	25
Delegado Técnico FPAK	
Ricardo Hipólito	570
Relações com os Concorrentes	
 Mário Rosas	1303
Director de Prova	
Pedro Neves	1313
Director de Corrida	
Nuno Esteves	1047
Comissário Técnico Chefe	
Manuel Moisés	1314
Comissário Técnico Adjunto	
Pedro Galvão	1317
Comissários Técnicos	
Nuno Paes de Carvalho	1301
Carlos Sabino	1302
Secretário da Prova	
José Manuel Caetano	13
Responsável pela Segurança	
Pedro Neves	1313
Comissários de Parque	
Carlos Calvelas	1287
Juizes de Facto	
Jorge Gonçalves	1109
Luís Filipe Marques	1121
Mário Novais	1125
Responsáveis pelo Controle de Velocidade no Pit Lane	
João Filipe	1284
Bruno Costa	1283

Relações com a Comunicação Social		
	Miguel Fonseca	
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	2062
Responsável pelos Resultados da Prova		
	Jorge Pinto	2062
Médico Chefe da Prova		
	a indicar pela Emerg	

## Art. 13 – CREDENCIAIS

### 13.1 – Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.1 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.1 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

### 13.2 – Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.4 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.4 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

### 13.3 – Concorrentes abrangidos pelo Art. 19.16 das PEC (Campeonato Portugal Resistência).

## Art. 14 – DIVERSOS

### 14.1 – Transponders

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2009

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2009 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da torre após as verificações Administrativas. A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de **800,00 € (Oitocentos Euros)**.

Este cheque ficará na posse dos serviços de cronometragem até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados á ordem de: ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 70,18 € (Setenta Euros e dezoito cêntimos).

**14.2 – Conferências de Imprensa** – Após a cerimónia de Pódium devem todos os Condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa.

Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferência de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Condutores no Briefing.

**14.3 – Parque de Aquecimento** – Todas as viaturas de competição, que estejam estacionadas no Paddock, ficam sujeitas a parque de aquecimento (localizado junto á Boxe 30, lado Sul).

Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

**14.4 – Stop & Go** - O local de cumprimento das penalidades de Stop&Go, está situado á entrada do Pit Lane do lado direito, antes das boxes técnicas. Este local encontra-se devidamente assinalado.

**14.5– Boxes** – Haverá boxes colectivas para todos os Concorrentes. Haverá uma taxa de ocupação de Boxes, para os Concorrentes que queiram Boxes individuais.

**14.5.1 – Boxes Permanentes** – A taxa de ocupação das boxes permanentes é de 600,00€ (Seiscentos Euros), acrescido de IVA á taxa legal em vigor, por boxe.

**14.5.2 – Espaços de Paddock** – Todos os interessados em alugar espaços publicitários ou de Catering no Paddock, para montagem de tendas próprias, devem solicitar informações a:

**CE – Circuito Estoril, SA**

**Tel. 214 609 500**

**Fax. 214 609 595**

## ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
15/04/2009	09H00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
04/06/2009	14H00	Encerramento das Inscrições	FPAK
05/06/2009	17H00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
09/06/2009	09H00	Publicação da lista de Inscritos	Secretariado da Prova

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (INICIAIS):

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
CAMP. DE PORT. CIRCUITOS – CPC/PTCC	13/06/2009	07 H 45 ⇔ 08 H 15	07 H 50 ⇔ 08 H 20
CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	13/06/2009	08 H 15 ⇔ 08 H 50	08 H 20 ⇔ 08 H 55
CAMP. DE PORT. CLÁS. CIR. – 1300 (CPCC 1300)	13/06/2009	09 H 00 ⇔ 09 H 35	09 H 05 ⇔ 09 H 40
CAMP. DE PORT. CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	13/06/2009	09 H 45 ⇔ 10 H 20	09 H 50 ⇔ 10 H 25

### PUBLICAÇÃO DAS LISTAS DE PARTICIPANTES:

Categoria	Data	Hora
CAMP. DE PORT. CIRCUITOS – CPC/PTCC	13/06/2009	09 H 00
CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	13/06/2009	09 H 30
CAMP. DE PORT. CLÁS. CIR. – 1300 (CPCC 1300)	13/06/2009	10 H 30
CAMP. DE PORT. DE CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	13/06/2009	11 H 00

### BRIEFINGS:

Data	Categoria	Horário	Local
13/06/2009	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	13 H 00	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. CLÁS. CIR. – 1300 (CPCC 1300)	13 H 50	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. DE CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	14 H 25	Sala de Briefing
	CAMP. DE PORT. CIRCUITOS – CPC/PTCC	15 H 00	Sala de Briefing

Sábado, 13 de Junho de 2009

09:30 FECHO DA PISTA				
Início	Duração	Final	CATEGORIA	TIPO
10:00	00:20	10:20	CAMP. DE PORTUGAL CIRCUITOS - CPC / PTCC	TREINOS LIVRES - 1ª SESSÃO
10:30	00:20	10:50	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	TREINOS LIVRES - 1ª SESSÃO
11:00	00:20	11:20	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	TREINOS LIVRES - 2ª SESSÃO
11:30	00:20	11:50	CAMP. PORT. CLÁS. CIRCUITOS - 1300 (CPCC 1300)	SESSÃO T LIVRES
12:00	00:20	12:20	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	SESSÃO T LIVRES
12:30	00:20	12:50	CAMP. DE PORTUGAL CIRCUITOS - CPC / PTCC	TREINOS LIVRES - 2ª SESSÃO
14:00	00:15	14:15	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	TREINOS CRONO - 1ª SESSÃO
14:25	00:15	14:40	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	TREINOS CRONO - 2ª SESSÃO
14:50	00:25	15:15	CAMP. PORT. CLÁS. CIRCUITOS - 1300 (CPCC 1300)	TREINOS CRONO
15:25	00:25	15:50	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	TREINOS CRONO
16:00	00:20	16:20	CAMP. PORT. CIR. - CPC / PTCC (CATEGORIAS 3 e 4)	TREINOS CRONO
16:25	00:20	16:45	CAMP. PORT. CIR. - CPC / PTCC (CATEGORIAS 1 e 2)	TREINOS CRONO
16:55			Abertura pré grelha	
17:00			Fecho pré grelha	
17:10			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
17:15	00:50	18:05	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	CORRIDA 1 - 50 MINUTOS
18:10			Pódio	

Domingo, 14 de Junho de 2009

09:15 FECHO DA PISTA				
Início	Duração	Final	CATEGORIA	TIPO
09:40			Abertura pré grelha	
09:45			Fecho pré grelha	
09:55			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
10:00	00:25	10:25	CAMP. PORT. CLÁS. CIRCUITOS - 1300 (CPCC 1300)	COR 1 - 11 VOLTAS - MAX. 25 MIN
10:30			Pódio	

10:35			Abertura pré grelha	
10:40			Fecho pré grelha	
10:50			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
10:55	00:25	11:20	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	COR 1 - 12 VOLTAS - MAX. 25 MIN
11:25			Pódio	
11:30			Abertura pré grelha	
11:35			Fecho pré grelha	
11:45			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
11:50	00:35	12:25	CAMP. DE PORTUGAL CIRCUITOS - CPC / PTCC	CORRIDA 1 - 12 VOLTAS
12:30			Pódio	
13:10			Abertura pré grelha	
13:15			Fecho pré grelha	
13:25			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
13:30	00:50	14:20	CAMP. DE PORT. RESISTÊNCIA (CPRES)	CORRIDA 2 - 50 MINUTOS
14:25			Pódio	
14:30			Abertura pré grelha	
14:35			Fecho pré grelha	
14:45			início volta formação	
14:50	00:25	15:15	CAMP. PORT. CLÁS. CIRCUITOS - 1300 (CPCC 1300)	COR 2 - 11 VOLTAS - MAX. 25 MIN
15:20			Pódium	
15:25			Abertura pré grelha	
15:30			Fecho pré grelha	
15:40			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
15:45	00:25	16:10	CAMP. PORTUGAL CLÁSSICOS CIRCUITOS (CPCC)	COR 2 - 12 VOLTAS - MAX. 25 MIN
16:15			Pódio	
16:20			Abertura pré grelha	
16:25			Fecho pré grelha	
16:35			Início Volta Formação (Bandeira Verde)	
16:40	00:35	17:15	CAMP. DE PORTUGAL CIRCUITOS - CPC / PTCC	CORRIDA 2 - 12 VOLTAS
17:20			Pódio	