

## WTCC: Safety-Car dado como culpado

20-Mai-2009

Actualizado em 24-Mai-2009

{moshits} Visitas

{mosimage ch=85}

O acidente que envolveu no passado domingo o "Safety-Car" do Circuito de Pau e o BMW de Franz Engstler na segunda corrida do FIA WTCC foi investigado por um painel de comissários, que concluiu que o condutor "Safety-Car" actuou à revelia do Director de Corrida.

O Director de Corrida da FIA, o português Eduardo Freitas, deu ordens aos comissários para mostrarem as placas de SC e bandeiras amarelas, não tendo, no entanto, dado ordens para que o carro da segurança entrasse em pista. Este, por iniciativa própria, entrou em pista, desrespeitando a linha de aceleração e provocando um aparatoso acidente na Curva 1.

Os comissários também recomendaram à FFSA, federação francesa, para tomar as devidas sanções a Philippe Cholet e a Jean-Pierre Colas, que estavam responsáveis pelo "Safety-Car", e a qualquer outro oficial que tenha sido responsável por este erro grosseiro.